

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|--|
| a) název stavby | Parkoviště u obecního úřadu, Valtrovice |
| b) místo stavby: | k.ú. Valtrovice p.č. 158/40, p.č. 165 |
| c) předmět dokumentace | Zpevnění parkovacích míst pro 8 osobních vozidel. Úprava stávajícího chodníku před obchodem. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|--|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Obec Valtrovice Valtrovice 7, 67128 IČ 00637653 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o. Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička autorizovaný inženýr pro dopravní stavby autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- územní plán obce Valtrovice
- katastrální mapa obce Valtrovice
- výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v centrální části obce v zástavbě v blízkosti obecního úřadu a obchodu potravin. Řešeným územím prochází v současnosti silnice II/408, která je v současnosti v rekonstrukci, s křižovatkou s místními komunikacemi.

Terén řešeného území je rovinatý.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen je vydaný platný Územní plán obce Valtrovice včetně Změny č. 3 s nabytím účinnosti dne 17.7.2019.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách veřejného prostranství. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní komunikace v obci Valtrovice

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník (správce) |
|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| 165 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | Obec Valtrovice |
| 158/40 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | Obec Valtrovice |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Nejsou

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření
Nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní dopravní a technickou infrastrukturu v obci Valtrovice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o novostavbu

b) účel užívání stavby

Parkoviště bude používáno k parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová

rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Parkoviště pro 5 stání osobních vozidel a pro 3 podélná stání osobních vozidel. Plocha zpevnění celkem 113 m³, povrch vodopropustná dlažba. Úprava stávajícího chodníku u obchodu v rozsahu 13 m².

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Nejsou

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Předběžné náklady stavby jsou 0,5 mil. Kč. Položkový rozpočet stavby je přílohou prováděcí dokumentace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Práce na konstrukčních vrstvách výše uvedených zpevněných ploch by měly být prováděny na závěr, po pokládce všech inženýrských sítí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší

c) celková spotřeba vody
Neřeší

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 11 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází nevyužívaná nezpevněná plocha

b) popis navrženého řešení

Parkoviště z betonových vodopropustných dlaždic plochy $38 + 75 = 113$ m². Nájezd na parkovací plochy z vozovky místních komunikací přes sníženou obrubu s převýšením 20 mm. Parkoviště bude lemováno zvýšenou betonovou obrubou s převýšením 120 mm.

Chodník před obchodem bude ploše 13 m² částečně odstraněn a předlážděn z betonových dlaždic 200/100/80 mm.

2. Mostní objekty a zdi
Nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace
Dešťová voda se bude přes povrch parkovišť vsakovat do podloží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
V rámci stavby bude vybudováno veřejné parkoviště pro 8 osobních vozidel.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:
- nejsou

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

- nejsou

c) veřejné osvětlení:

- stávající

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

- nejsou

e) clony a sítě proti oslnění

- nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

- příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší

d) ochrana před hlukem

Neřeší

e) protipovodňová opatření,

Neřeší

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení umožňuje používání pro osobní vozidla.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny

c) doprava v klidu

Parkovací místa jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056 a jejich počet je navržen v maximálním počtu umožňující prostorové uspořádání.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Neřeší

b) použité vegetační prvky

Neřeší

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – plynovod. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících krajské silnici II. třídy a po místních komunikacích.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba zpevněných ploch bude probíhat za provozu omezením přístupu do

pracovního místa.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Neřeší

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejlépe k staveništi a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

| Katalogové číslo odpadu * | Název odpadu * | Výpočet - odhad množství | Způsob nakládání s odpadem ** |
|---------------------------|---|--------------------------|---|
| 17 01 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | 1 m ³ | odpovídající recyklační skládka |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky | 88 m ³ | odpovídající skládka, případně terénní úpravy |
| 17 02 01 | Dřevo (palety) | 0,1t | zpětné použití , případně skládka |
| 17 02 03 | Plasty (obaly stavebních materiálů) | 0,1t | tříděný odpad určený k recyklaci |

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch:

ornice 0 m³

| | |
|--------|-------------------|
| výkopy | 92 m ³ |
| násypy | 4 m ³ |

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za provozu po místních komunikacích

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po úpravě zemní pláně
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby případně zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopáný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním do podloží.

Ve Znojmě 4.5.2020

Vypracoval Ing. Libor Pivnička

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt Zpevněné plochy

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt Zpevněné plochy

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Parkoviště z betonových vodopropustných dlaždic plochy $38 + 75 = 113 \text{ m}^2$. Nájezd na parkovací plochy z vozovky místních komunikací přes sníženou obrubu s převýšením 20 mm. Parkoviště bude lemováno zvýšenou betonovou obrubou s převýšením 120 mm.

Chodník před obchodem bude ploše 13 m^2 částečně odstraněn a předlážděn z betonových dlaždic 200/100/80 mm.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce zahrnují výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch a prostoru pro vsakování. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora.

Pod plochou parkovišť se vytvoří vsakovací vrstva tl. 300 mm z kamenné drti 16/63 na separační geotextilii 300 g/m². V úrovni zemní pláně na vsakovací vrstvě musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30 Mpa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláně pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu.

Konstrukce zpevnění ploch je patrna z výkresových příloh.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Nejsou

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Ve Znojmě 4.5.2020

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička