

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 43107/2022

Sp.zn.: S-JMK 34446/2022 OD

Brno 17.03.2022

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon o PK“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy, **r o z h o d l** na základě žádosti právnické osoby **Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005**, zastoupené na základě předložené plné moci právnickou osobou **ZNAKOM s.r.o., se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČ 26264641** (dále jen „žadatel“) – účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), doručené dne 01.03.2022, t a k t o :

**Uzavírka silnice I/53 Znojmo – Pohořelice v km cca 3,950 – 8,545 a v km 8,565 – 11,630 provozního staničení silnice, tj. v úseku od křižovatky silnice I/53 a II/408 (tzv. Dyjská křižovatka) po křižovatku silnic I/53 a I/53H (odbočení ze silnice I/53 do obce Lechovice), s povoleným průjezdem přes silnici I/53 po silnicích III/41317 a III/40834 spojujících obce Bantice a Tasovice, v rámci realizace stavby „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice km 4,100 až km 11,292“,**

**se dle ust. § 24 odst. 2 zákona o PK a v souladu s ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, ve znění pozdějších předpisů,**

### **p o v o l u j e**

za dodržení stanovených podmínek v následujícím rozsahu a době:

**rozsah uzavírky: úplná (s povoleným průjezdem v křižovatce silnic I/53 x III/41317 x III/40834)**

**termín uzavírky: od 21.03.2022 do 10.12.2022**

**délka uzavírky: celkem cca 7 665 m**

**délka objížďky: viz podmínky uzavírky, bod 7 (písm. a,b,c - stanovení objízdné trasy).**

### **Podmínky uzavírky silnice I/53 :**

1. Přechodná úprava provozu v rámci výše uvedené úplné uzavírky silnice I/53 bude provedena podle stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/53 vydaného zdejším odborem opatřením obecné povahy dne 09.03.2022 pod č.j. JMK 38725/2022 a podle stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, dne 07.03.2022 pod č.j. MUZN 34320/2022 a doplňujícího stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Městským úřadem

Znojmo, odborem dopravy, dne 16.03.2022 pod č.j. MUZN 40403/2022, dále dle stanovení vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy (za Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy na základě usnesení dle § 131 správního řádu), dne 14.03.2022, pod č.j. JMK 42362/2022, přičemž všechna stanovení přechodné úpravy provozu byla vydána po písemném vyjádření dotčeného orgánu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Znojmo (souhlasné vyjádření zn. KRPB 32720/ČJ-2022-061306 ze dne 11.02.2022).

2. Realizace přechodné úpravy provozu bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na PK“) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Žadatel zajistí osazení dopravního značení a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky.
4. Uzavírka bude z obou směrů označena v souladu s ust. § 39 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. orientační informační tabulí s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, názvu a sídla právnické osoby, na jejíž žádost je uzavírka povolena.
5. Před zahájením uzavírky zajistí žadatel kontrolu osazených dopravních značek. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, stanovit další dopravní značení případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
6. Před zahájením uzavírky bude provedena *na objízdné trase pasportizace všech dotčených pozemních komunikací v trase objížděky ( a to včetně přilehlých chodníků)*. Pasportizaci lze zajistit prostřednictvím vlastníka či správce dotčených komunikačních ploch. Dále viz podmínky č. 8 a 9.
7. V rámci uzavírky silnice I/53 ve shora uvedeném rozsahu je navržena objízdná trasa:
  - a) ve směru jízdy Znojmo – Brno bude objízdná trasa pro veškerý provoz vyznačena jednosměrně po silnicích II/408 a II/415 přes zastavěné území obce Dyje, Tasovice, Hodonice, Krhovice, Valtrovice, Křídlovky, Hrádek, Dyjákovice, Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Jiřice u Miroslavi a Trnové Pole (délka 48,6 km)
  - b) ve směru jízdy Brno – Znojmo bude objízdná trasa pro veškerý provoz vyznačena jednosměrně po silnicích I/53, II/379, II/400, II/413 a II/408 přes zastavěné území obce Miroslav, Hostěradice, Vítonice, Prosiměřice, Těšetice a Suchohrdly (délka 26,9 km)
  - c) ve směru jízdy Borotice – Znojmo bude objízdná trasa pro vozidla do 11 t vyznačena jednosměrně po silnicích II/414, III/41314, III/41313 a dále se napojí na tranzitní objízdnou trasu, která je popsána v bodě a), tj. bude vedena přes zastavěné území obce Lechovice, Práče a Prosiměřice (délka 4,9 km).
8. Žadatel zajistí, aby na objízdné trase byly po dobu jejího trvání průběžně prováděny opravy a údržba povrchu komunikace. Objízdné trasy budou pravidelně kontrolovány a bude a zhodnocován jejich technický stav.
9. Po ukončení uzavírky zajistí žadatel neprodleně odstranění příp. následných škod, které vzniknou na objízdné trase, a to i na obecním majetku, v důsledku převedení provozu z uzavřené komunikace včetně uvedení dopravního značení do původního stavu. Současně dle požadavků vlastníků (správců) dotčených komunikací zajistí následně po ukončení stavby investor stavby (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno) provedení celoplošných oprav dotčených pozemních komunikací. Dopravní opatření pro tyto opravy budou projednána samostatně.
10. Po celou dobu uzavírky musí být zajištěn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem v uzavřeném úseku silnice. V uzavřeném úseku se kromě čerpací stanice nemovitosti nenacházejí.
11. Úplně uzavřeným úsekem silnice I/53 mezi západní křižovatkou silnic I/53 a I/53H na území obce Lechovice a křižovatkou silnic I/53 a II/408 u obce Dyje jsou vedeny spoje linek linkové osobní dopravy vnitrostátní, jejichž provoz zajišťují následující dopravci:
  - BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČ 25302078,
  - ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov, IČ 49447009,
  - ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín, IČ 60747536,

- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČ 49448170,
  - Znojemská dopravní spol. – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČ 63496283,
  - RETROBUS Prostějov, s.r.o., 783 47 Hněvotín 538, IČ 10666206,
  - Autoexpres CZ s.r.o., Petra Bezruče 905/2, 66491 Ivančice, IČ 25328492,
  - Milan Vyžrálek s.r.o., Miroslavské Knínice 114, 671 72 Miroslav, IČ 29184851.
- 12. Pro provoz spojů linkové osobní dopravy se po dobu úplné uzavírky silnice I/53 ve shora uvedeném rozsahu stanovují tyto podmínky:**
- objízdné trasy autobusů linkové osobní dopravy budou vedeny obousměrně následovně (jejich vyznačení na příslušných komunikacích dopravním značením není požadováno):
    - z křižovatky silnic I/53 a II/414 po silnicích II/414, I/53H, III/41314 přes Lechovice, po silnicích III/41314 a III/41313 a místní komunikaci přes obec Práče a dále po pozemní komunikaci do obce Bantice (kolem areálu zemědělské výroby a po jihovýchodním obchvatu obce Bantice), dále po silnicích III/41317, III/41316 a II/413 přes obce Těšetice a Suchohrdly do Znojma, na okružní křižovatku silnic II/413 a II/412 (pod Baumaxem),
    - z křižovatky silnic I/53 a II/414 po silnicích II/414, I/53H, III/41314 přes Lechovice, po silnicích III/41314 a III/41313 a místní komunikaci přes obec Práče a dále po pozemní komunikaci do obce Bantice (kolem areálu zemědělské výroby a po jihovýchodním obchvatu obce Bantice) a po silnici III/41317 na křižovatku silnic I/53, III/41317 a III/40834 (tzv. Bantická křižovatka),
  - zde uvedené objízdné trasy autobusů linkové osobní dopravy budou obousměrně průjezdné pro autobusy linkové osobní dopravy z hlediska stanoveného a instalovaného dopravního značení na nich a budou také pro autobusy linkové osobní dopravy technicky průjezdné,
  - na autobusových zastávkách Práče, rozc. 0.7 budou vyvěšeny informace o jejich zrušení (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
  - po demontáži označků autobusových zastávek Práče, rozc. 0.7 budou označkové zastávek vráceny jejich majiteli, aby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení,
  - na autobusových zastávkách Dobšice, rest., Znojmo, Brněnská sídl. a Znojmo, Vídeňská u školy, budou vyvěšeny informace, že tyto zastávky nejsou po dobu trvání úplné uzavírky obsluhovány spoji linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovanými v rámci linky IDS JMK 822 Znojmo - Práče - Lechovice - Božice - Hrušovany nad Jevišovkou,
  - pokud to bude potřebné z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání uzavírky, budou spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci IDS JMK zastavovat také na vybraných zastávkách na objízdné trase,
  - v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky budou společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, zpracovány výlukové jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK přímo dotčených úplnou uzavírkou, v případě potřeby z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání úplné uzavírky také dalších linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které příslušní autobusoví dopravci předloží v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky dopravnímu úřadu ke schválení.
- 13. Odpovědnou osobou za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí je žadatel – právnická osoba **Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem **Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005**, kontaktní osoba, stavbyvedoucí: **Ing. Jiří Cupl** (zástupce zhotovitele), tel. 702 290 092.**
- 14. Zimní údržbu pozemní komunikace Práče-Bantice bude zajišťovat (na začátku zimního období, ve kterém je uzavírka povolena – do 10.12.2022) v případě potřeby žadatel o uzavírku.**
- 15. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, si vyhrazuje právo výše uvedené podmínky změnit nebo doplnit z důvodu veřejného zájmu.**
- 16. V rámci požadavků na doplnění dopravního značení v rozsahu objízdné trasy silnic II. a III. tř. územního obvodu obce s rozšířenou působností Moravský Krumlov bude toto zajištěno vydáním stanovení přechodné úpravy provozu v nejbližším termínu, nejpozději do 25.3.2022.**

17. V případě nesplnění výše uvedených podmínek může silniční správní úřad toto povolení omezit nebo zrušit.

Upozornění: toto povolení nezbavuje žadatele odpovědnosti za škody způsobené stavbou dle soukromoprávních předpisů (viz zákon 89/2012 Sb., občanský zákoník). Dále ošetřeno podmínkou č. 8 a 9.

#### Odůvodnění:

Správní řízení ve věci povolení úplné uzavírky silnice I/53 v km cca 3,950 – 8,545 a v km 8,565 – 11,630 provozního staničení silnice, tj. v úseku od křižovatky silnice I/53 a II/408 (tzv. Dyjská křižovatka) po křižovatku silnic I/53 a I/53H (odbočení ze silnice I/53 do obce Lechovice), s povoleným průjezdem přes silnici I/53 po silnicích III/41317 a III/40834 spojujících obce Bantice a Tasovice, v rámci realizace stavby „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice km 4,100 až km 11,292“, bylo v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno podáním žádosti dne 01.03.2022.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 24 odst. 2 zákona o PK a podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu takto: žadatel: právnická osoba Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005, kterou na základě předložené plné moci zastupuje právnická osoba ZNAKOM s.r.o., se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČ 26264641; vlastník (správce) pozemní komunikace, která má být uzavřena: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 65993390; vlastník (správce) pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka: Správa a údržba silnic JmK, p.o.k., Obec Práče, Obec Bantice; obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízená objížďka: obec Dyje, obec Tasovice, obec Hodonice, obec Krhovice, obec Valtrovice, obec Křídlovky, obec Hrádek, obec Dyjákovice, obec Hevlín, obec Hrabětice, město Hrušovany nad Jevišovkou, obec Litobratřice, obec Jiřice u Miroslavi, obec Trnové Pole, město Miroslav, obec Hostěradice, obec Vítonice, městys Prosiměřice, obec Těšetice, obec Suchohrdly, obec Práče, obec Lechovice, obec Bantice.

Dotčeným orgánem ve správním řízení o uzavírce silnice I. třídy je Policie ČR, dále Městský úřad Znojmo, odbor dopravy a Městský úřad Moravský Krumlov (dotčené správní orgány příslušné ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy) a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, jako příslušný dopravní úřad.

Žadatel k žádosti o uzavírku silnice doložil tyto doklady:

- Harmonogram prací obsahující množství a časový průběh jednotlivých druhů prací
- Návrh přechodné úpravy provozu projednaný s příslušným orgánem Policie ČR, Dopravní inspektorát Znojmo, ze dne 11.02.2022, č.j. KRPB-32720/ČJ-2022-061306.
- Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, ze dne 07.03.2022, č.j. MUZN 34320/2022.
- Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, ze dne 14.03.2022, č.j. JMK 42362/2022 – atrakce za Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy.
- Souhlas Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, odd. veřejné osobní dopravy, s úplnou uzavírkou silnice I/53, z hlediska linkové osobní dopravy, ze dne 02.03.2022, č.j. JMK 35467/2022.
- Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno.
- Souhlas Správy a údržby silnic JmK, p.o.k., oblast Západ, ze dne 14.02.2022.
- Souhlas Obce Dyje – ze dne 11.02.2022.
- Souhlas Obce Tasovice – ze dne 04.03.2022.
- Vyjádření Obce Hodonice – ze dne 18.02.2022 – ve kterém je uvedeno:

„Před realizací projektu „Silnice I/53, Znojmo – Lechovice km 4,100 až 11,292“ požaduje obec Hodonice řádné zmapování průtahu obcí podél objízdné trasy. Pokud se po ukončení objízdné trasy projeví nadměrné poškození přilehlých pozemků, chodníků a podobně, uvede investor tato poškození do původního stavu. Upozorňujeme, že v obci Hodonice není možné vybudovat přechod pro chodce přes uvažovaný průtah, a to z důvodu nevhodných rozhledových poměrů. Proto požadujeme, aby při zvýšené dopravní frekvenci v průběhu objízdné trasy byl tento problém řešen například světelným přechodem pro chodce, případně snížením rychlostí nebo jiným opatřením.“

- Souhlas Obce Krhovice – ze dne 10.03.2022.
- Vyjádření Obce Valtrovice – ze dne 14.03.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„Nesouhlasíme s návrhem objízdné trasy bez zapracování našich požadavků, a to především zajištění větší bezpečnosti dětí a dalších účastníků silničního provozu.“
- Vyjádření Obce Křídlovky – ze dne 24.02.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„S vydáním rozhodnutí o uzavírce a stanovením přechodné úpravy provozu v rozsahu výše uvedených skutečností nesouhlasíme. Vzhledem k chystané návazné stavbě Lechovice-Pohořelice, kdy je objízdná trasa navržena taktéž přes naši obec a má trvat několik let, zásadně nesouhlasím s vedením objízdné trasy tímto způsobem a s účinností a možností vyjádření a reakce v takto krátké době před započítáním stavby, vzhledem k dopadům, které objízdná trasa přinese. Jako úlevné opatření navrhuji alespoň odklonění části dopravy z Rakouska např. již před Znojmem, směrem na Načeratice. Takto by bylo obcím v úseku Dyje-Křídlovky alespoň částečně uleveno. Případně navrhuji vedení trasy na Hostěradice a Miroslav v obou směrech, kudy není navrženo (bylo nám sděleno, že to není možné, ačkoliv v této stavbě je navrženo) vedení objízdné trasy pro tranzit nákladních automobilů během stavby Lechovice-Pohořelice. I přesto, že jde o vlastní stavbu, tohle vyjádření je zásadně ovlivněno i návrhem objízdných tras stavby Lechovice-Pohořelice, které jsou nyní navrženy od jara 2023, tedy téměř okamžitě po ukončení zde navrhované objízdné trasy. Kombinace těchto dvou staveb totiž zatíží naši obec objízdnými trasami osobních i těžkých nákladních aut na několik let, přičemž nám nebyla dána adekvátní možnost se připravit. V rámci stavby Lechovice-Pohořelice navrhuje vybudování chodníků u autobusových zastávek a přechod přes komunikaci, kudy povede objízdná trasa, aby byl zajištěn relativně bezpečný pohyb především dětí a seniorů na a z autobusových zastávek. V případě, že objízdná trasa povede přes naši obec, je vybudování těchto ochranných opatření naší podmínkou jak pro souhlas s objízdnou trasou u stavby Lechovice-Pohořelice, tak i stavby Znojmo-Lechovice.“
- Souhlas Obce Hrádek – ze dne 08.03.2022.
- Vyjádření Obce Dyjákovice – ze dne 04.03.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„Nesouhlasíme s rozhodnutím o úpravě a prohlašujeme, že se nevzdáváme možnosti vyjádřit se k podkladům – viz příloha 1.“  
Příloha č. 1: Omlouváme se za vzniklé problémy, ale bohužel nemůžeme nadále souhlasit s návrhem uvedené uzavírky a s odůvodněním Policie ČR. Zejména na nesouhlas s umístěním dopravního omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km, které nadále považujeme zejména pro ochranu a bezpečnost dětí a občanů, které by měli být upřednostněny před stavebním a dopravně-technickým staveb jak je zmíněno v nesouhlasu PČR. Odůvodnění: Na celém rekonstruovaném úseku komunikace I/53 se nikde v současné době nenachází v těsné blízkosti žádná škola anebo školka, kde se pohybují a přechází děti. Kdežto na celé jednosměrné objízdné trase komunikací II/408 a II/415 se nachází asi 5 škol anebo školek (Valtrovice, Dyjákovice, Hevlín, Hrabětice, Hrušovany a další). Proto Vás opět žádáme o znovu posouzení našich požadavků a to zejména z důvodu zajištění bezpečnosti v blízkosti škol a školek, kde probíhá zvýšený pohyb dětí a kde hrozí zvýšené riziko. Dále nám stále nebylo zodpovězeno, jak a s kým bude probíhat jednání při případném poškození přilehlých nemovitostí tímto zvýšeným provozem a na koho se tyto majitelé mohou případně obracet.“
- Souhlas Obce Hevlín – ze dne 18.02.2022.
- Souhlas Obce Hrabětice – ze dne 11.02.2022.
- Vyjádření Města Hrušovany nad Jevišovkou – ze dne 07.03.2022 – ve kterém je uvedeno:

„Souhlasíme s podmínkou zajištění bezpečnosti provozu, ideálně snížení rychlosti v obci na 30 km/h tak, jak bylo dohodnuto pro následující etapy, a opravy nynějších nejzávažnějších závad (výtlučky, propadliny) na komunikaci II/415 ještě před zahájení objížďky.“

- Vyjádření Obce Jiřice u Miroslavi – ze dne 11.03.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„S navrhovaným řešením nesouhlasíme, viz připomínky – Obec Jiřice u Miroslavi nesouhlasí s vedením objížďné trasy. Navrhujeme vedení objížďné trasy přes pozemek parc. č. 3192 ve vlastnictví Obce Jiřice u Miroslavi, která již v roce cca 1984 sloužila jako objížďná trasa, když byla budována silnice přes Jiřice na Hevlín. Dodnes si ti, co znají místní poměry, tudy zkracují cestu např. do Troskotovic. Cesta je vyasfaltovaná, dnes je ve spodní části spoustu děr, ale myslíme si, že by stálo za tu tuto cestu vyspravit a využít. Auta by se vyhnula větší části vesnice, hlavně té ulice na Trnové Pole, kde jsou domy hodně blízko u silnice. Samozřejmě zmíněná cesta by byla vhodná pro jednosměrný provoz. Hodně by se Jiřicím při objížďce ulevilo, protože se nejedná o pár dní, ale záležitost je dlouhodobá. V rámci objížďných tras by bylo potřeba umístit zrcadlo – křižovatka na Litobratřice a Troskotovice, bez ohledu, kudy povede objížďná trasa, protože z obce z místní komunikace je již dnes složitý výjezd a je zde špatný výhled.“
- Souhlas Obce Trnové Pole – ze dne 22.02.2022.
- Souhlas Města Miroslav – ze dne 28.02.2022.
- Souhlas Obce Hostěradice – ze dne 14.03.2022.
- Souhlas Obce Vítonice – ze dne 14.02.2022.
- Vyjádření Městysu Prosiměřice – ze dne 11.02.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„Po ukončení plánovaných prací na silnici I/53 požadujeme provedení komplexní úpravy průtahu silnice II/413 a III/41313 přes Městys Prosiměřice. Pokud nejste tuto podmínku ochotni splnit, tak s objížďnou trasou nesouhlasím.“
- Vyjádření Obce Těšetice – ze dne 21.02.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„Žádáme o umístění značky „Chodci“. S ostatními skutečnostmi souhlasíme.“
- Vyjádření Obce Suchohrdly – ze dne 08.03.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„S uvedenou objížďnou trasou nesouhlasíme. Objížďná trasa pro všechna vozidla je vedena přes obec Suchohrdly, kde už teď je doprava tak přehluštěna, že v ranních hodinách je pomalu nemožné pro děti, které jdou do školy, aby přešly ulici Brněnskou či Znojenskou, nebo na ní se dalo bezpečně vyjet autem z přilehlých nemovitostí. Je nesmyslné přidat ještě do této části obce veškerou dopravu ze silnice I/53, i když se snažíte rozdělit dopravu na dva směry. Ale kdo bude dobrovolně jezdit delší objížďnou trasu? Vždyť tyto komunikace na tuto frekvenci dopravy nejsou stavěny, dle vlastní zkušenosti se budou v obci tvořit dlouhé kolony na všechny směry. Kdyby šlo jen o osobní auta, ale největší problém tvoří kamiony. Největší kolizní úsek je kruhová křižovatka v obci, při potkání dvou kamionů dochází ke kolizi i za normální situace. Pokud se zvýší intenzita dopravy, tak se stane obec kompletně neprůjezdná! Z tohoto důvodu se mi jeví jako jediné řešení řízení provozu semaforů. I tak si většina řidičů najde trasu přes naši obec. V minulosti byly instalovány semaforey při opravách např. u Branišovic a myslím, že ty kolony se daly vydržet. Proto jsem stále zastávce toho, že je lepší kolona mimo intravilán než paralyzovat celou obec.“
- Vyjádření Obce Práče – ze dne 22.02.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„S Vámi navrhovanou objížďnou trasou po komunikacích III/41313 a III/41314 přes zastavěné území obce Práče nesouhlasíme. Uvedené komunikace nejsou na takovou frekvenci dopravy a zátěž konstruované. Vámi udávaný jednosměrný směr jízdy pro veškeré obce za obcí Borotice (Božice, Čejkovice...) bude v našem případě oboustranný. Pokud našemu nesouhlasu nebude vyhověno, požadujeme častější měření rychlosti na začátku obce Policíí ČR. Po ukončení objížďných tras požadujeme vybudování nového průtahu obcí Práče.“
- Vyjádření Obce Lechovice – ze dne 21.02.2022 – ve kterém je uvedeno:  
„Obec Lechovice souhlasí s uzavírkami z důvodu stavby Silnice I/53 Znojmo-Lechovice km 4,100 až km 11,292 za předpokladu: 1) z důvodu většího dopravního zatížení silnic v obci Lechovice bude po skončení stavby opravena vozovka III/41314 vedoucí přes obec Lechovice směr Práče. V současné době je již vozovka ve špatném technickém stavu a další zatížení této silnice bude

neúnosné. 2) v plánovaných uzavírkách vidíme pouze omezení hmotnosti od Borotic, ale od Brna žádné omezení hmotnosti není, z toho důvodu máme obavy, že i když je objízdná trasa vedena přes Miroslav, tak vzhledem k tomu, že u Lechovic ze strany od Brna žádné omezení není, budou z tohoto důvodu jezdit přes Lechovice i vozidla s větší tonáží.“

Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, bylo přípisem ze dne 07.03.2022, č.j. JMK 36772/2022, sp.zn. S-JMK 34446/2022 OD, podle ust. § 47 odst. 1 správního řádu, oznámeno zahájení správního řízení ve výše uvedené věci všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně za účelem projednání návrhu úplné uzavírky silnice I/53 bylo podle ustanovení § 49 odst. 1 správního řádu nařízené ústní jednání, které bylo svoláno na den 14.03.2022 se schůzkou dotčených orgánů, účastníků řízení a dalších přizvaných subjektů v budově Správy a údržby silnic, p.o.k., oblast Západ, Kotkova 24, Znojmo.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, současně s oznámením o zahájení správního řízení podle ust. § 24 zákona o PK prohlásil podle ustanovení § 36 odst. 1 správního řádu, že účastníci správního řízení o úplné uzavírce silnice I/53, vedeného u zdejšího silničního správního úřadu pod spisovou značkou S-JMK 34446/2022 OD, mohou činit návrhy na dokazování nejpozději při ústním jednání dne 14.03.2022. Dále bylo prohlášeno, že po ústním jednání nebude již k dalším návrhům přihlédnuto a že při ústním jednání bude v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům tohoto správního řízení dána možnost vyjádřit se ke všem podkladům rozhodnutí a následně bude vydáno rozhodnutí v předmětné věci.

Dále bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, dne 09.03.2022, pod č.j. JMK 38725/2022, vydáno opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu, které bylo vydáno postupem dle ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu a speciálním postupem dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. Dle údajů z úřední desky Krajského úřadu Jihomoravského kraje je toto opatření vyvěšeno od 09.03.2022 do 25.03.2022 a nabylo účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, tj. 14.03.2022.

Při ústním jednání dne 14.03.2022 byla účastníkům řízení a zástupcům dotčených orgánů dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kdy se někteří zúčastnění vyjádřili i písemně:

- Vyjádření Obce Hodonice – ve kterém je uvedeno:  
„Obec Hodonice požaduje před realizací akce řádné zmapování průtahu obcí podél objízdné trasy. Pokud se po ukončení objízdné trasy projeví poškození přilehlých pozemků, chodníků apod. uvede investor tato poškození do původního stavu.“
- Vyjádření Obce Křídlovky – ve kterém je uvedeno:  
„Souhlasím, pod podmínkou umístění fluorescenční značky „pozor chodec“. V případě neúnosné situace (ohrožení chodců, ucpaná doprava, potíže vyjet z obce) je podmínkou jednat o dalších opatřeních (omezení rychlosti na 30 km/h a jiné). Zároveň bychom ocenili započítání jednání a součinnost v opravě autobusové zastávky, zřízení přechodu a chodníků (v úseku objízdné trasy).“
- Vyjádření Města Hrušovany nad Jevišovkou – ve kterém je uvedeno:  
„Trváme na připomínkách, které jsme zaslali již dříve a to 1) snížení rychlosti na 30 km/h na kritických místech – přechody + křižovatky silnic II/414 a II/415, 2) oprava závad výtluků před započítáním objížďky – zejména upozorníme na závalu na silnici II/415 za mostem přes Jevišovku směrem na Hrabětice v zatáčce (hrozí propad vozovky), 3) pasportizace, dokumentace nynějšího stavu, staveb u silnice II/415 (RD a obdobné stavby u silnice).“
- Vyjádření Obce Litobratřice – ve kterém je uvedeno:  
„Doporučení – pod kostelem je návrh řešení vybudovat u přechodu pro chodce „nadchod“. Důvod – zúžená průjezdnost silnice II/415.“
- Vyjádření Obce Jiřice u Miroslavi – ve kterém je uvedeno:

„Požadujeme zrcadlo na křižovatku Litobratřice-Brno-Troskotovice. Požadujeme zvýraznění značky u přechodu pro chodce u kostela a snížení rychlosti (ZŠ). Požadujeme přechod pro chodce u mostu Miroslávka.“

- Vyjádření Obce Vítonice – ve kterém je uvedeno:  
„Souhlasíme, ale požadujeme: 1) směr Prosiměřice – stávající chodník vede půleně v obou směrech. V místě „půlení“ máme místo pro přecházení – požadujeme zvýraznění. 2) Za mostem směr Hostěradice jsou autobusové zastávky (směr Hostěradice, směr Oleksovice) – nutno aspoň dočasně zvýraznit značkou „pozor chodci“. 3) Pasportizace vozovky případně následné opravy.“
- Vyjádření Městysu Prosiměřice – ve kterém je uvedeno:  
„Souhlasím, požadujeme opravu průtahu II/413 po ukončení uzavírky. Případné závady v komunikaci II/413 ohrožující dopravy tak operativně řešit a závady opravit. Žádná opatření ve změně nebo úpravě dopravního značení nepožadujeme.“
- Vyjádření Obce Suchohrdly – ve kterém je uvedeno:  
„Nesouhlasím s úplnou uzavírkou silnice I/53, protože veškerá doprava je vedena po objízdné trase přes obec Suchohrdly. Obec bude paralyzovaná, pro život nebezpečná. Kolizní úsek je kruhová křižovatka, která neumožňuje průjezd kamionů současně. Stavba není koordinovaná s ostatní stavbou např. I/53 Oprava povrchu v km 2,740 – 3,890. Nelze právně rozdělit a usměrnit na dvě objízdné trasy, je důvodné podezření, že veškerá doprava ze silnice I/53 bude jezdit od Znojma na Miroslav a zpět.“
- Vyjádření Obce Práče – ve kterém je uvedeno:  
„1) Po dokončení stavby komunikace I/53 požadujeme rekonstrukci průtahu obcí Práče. 2) Požadujeme provádět zimní údržbu na objízdné trase Práče-Bantice. 3) U základní školy požadujeme doplnit značky „Pozor chodci“. 4) Upozorňuji na bezpečný přechod přes most přes Únanovku. Při zvýšené dopravě nebude možnost bezpečně přejít přes most do další části obce.“
- Vyjádření Obce Lechovice – ve kterém je uvedeno:  
„1) Upozorňujeme na potřebu označit směr Miroslav-Lechovice označením omezení tonáže, aby nedošlo k dopravě kamionů přes Lechovice. 2) Požadujeme pasport komunikace směr Lechovice-Práče, část v obci Lechovice s přilehlými chodníky, upozorňujeme na špatné krajnice v obci směru Práče. 3) Za splnění podmínek souhlasíme a prosíme písemnou odpověď.“
- Vyjádření Obce Bantice – ve kterém je uvedeno:  
„1) Požadujeme provést pasport komunikací vedoucích přes zastavěné území obce včetně přilehlých chodníků. 2) Požadujeme provést zimní údržbu místní komunikace, která bude sloužit pro objíždku autobusů. Za splnění podmínek se stavbou a návrhem objízdných tras souhlasíme.“
- Vyjádření Krajského úřadu JmK, odboru dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy – ve kterém je uvedeno:  
„Zhotovitel stavby bude provádět v případě potřeby zimní údržbu pozemní komunikace Práče-Bantice. Dále platí vydaný souhlas dopravního úřadu s uzavírkou.“

Výsledkem ústního jednání dne 14.03.2022 bylo, že správní orgány přítomné se shodly (povolující orgán KrÚ JMK a MěÚ Znojmo, odbor dopravy), že požadavky obcí na objízdné trase, i vzhledem k nedoporučení Policie ČR na snížení rychlosti, je vhodné alespoň v nejnútnejším rozsahu (u škol a na kritických místech) akceptovat a zakomponovat do stanovení přechodné úpravy provozu (vydáno doplňující stanovění příslušným správním orgánem MěÚ Znojmo – viz podmínka č. 1 této uzavírky). V rozsahu územního obvodu Moravský Krumlov bude doplňující stanovění přechodné úpravy provozu vydáno nejpozději do 25.3.2022; viz podmínka rozhodnutí č. 16.

Co se týká požadavků na opravu objízdných tras, bylo jednoznačně žadatelem o uzavírku sděleno, že v dohodě se Správou a údržbou silnic JMK bude provedena oprava v nejnútnejším rozsahu ve dnech 17.3. a 18.3.2022, následně potom vždy budou prováděny lokální opravy v nejnútnejším rozsahu po dobu uzavírky. Investorem stavby (ŘSD ČR Závod Brno) bylo dále jednoznačně potvrzeno při ústním jednání, že následně po dokončení stavby bude provedena oprava v rozsahu dle požadavků a dohody



s vlastníky dotčených komunikací (tj. silnice II. a III. tř. ve vlastnictví Jihomoravského kraje, účelová a místní komunikace ve vlastnictví obce – týká se obcí Bantice a Práče).

Co se týká požadavků obcí a měst na pasport přilehlých objektů této připomínce nebylo zcela vyhověno; na základě podmínky č. 6 pasportizace dotčených komunikací včetně chodníků musí být provedena – zajistí žadatel, příp. lze dohodnout se správcem a vlastníky. Pasportizace přilehlých pozemních objektů a staveb není nařízena, ale bylo doporučeno obcím, aby tuto pasportizaci si zajistily u objektů v jejich vlastnictví, příp. upozornily soukromé osoby na vhodnost zmonitorování současného stavu nejbližší přilehlých nemovitostí. Proto nebylo zcela vyhověno připomínce např. města Hrušovany nad Jevišovkou týkající se pasportu RD u silnice II/415. Podmínka zimní údržby pozemní komunikace mezi obcemi Bantice a Práče byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.

Přechodná úprava provozu může být kdykoliv v průběhu uzavírky upravena, doplněna či změněna dle aktuální potřeby s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dále vyjádření společnosti BENALE, s.r.o., Misslitz s.r.o., Benale plus s.r.o., vlastníka a provozovatele čerpací stanice Benzina v k.ú. Bantice. Provoz čerpací stanice nelze zachovat; vlastník a provozovatel nejsou účastníky tohoto správního řízení s ohledem na ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. Zachování přístupu k nemovitosti plyne ze zákona o PK; viz § 24 odst. 1 zákona o PK. Příjezd k čerpací stanici nelze vzhledem k charakteru stavby zachovat.

Co se týká připomínky a námítky obcí (zejm. obec Suchohrdly) týkající se námítky, že řidiči nebudou využívat nařízenou objízdnu trasu (pro směr Znojmo-Brno) a obec bude z tohoto důvodu paralyzována, silniční správní úřad k tomuto nemohl přihlídnout. Skutečností je, že řidiči, pokud vjezd není omezen tonáží opravdu mohou zvolit jinou trasu; zde však bylo zejména přihlídnuto k souhlasu vlastníka dotčených silnic II. třídy vedoucí přes obec Suchohrdly, který s objízdnu trasou jednoznačně souhlasí a k souhlasu Policie ČR jakožto dotčeného orgánu. Délka uzavírky je podložena podrobným HMG stavebních prací; jedná se v podstatě o novostavbu silnice I. třídy v uvedených kilometrážích.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, se v řízení zabýval všemi návrhy a vyjádřeními účastníků řízení a pokud to bylo možné, tak jim vyhověl. Při rozhodování dbal v souladu s ust. § 24 odst. 4 zákona o PK na to, aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu (nezbytně nutná doba pro provedení plánovaných rozsáhlých prací je podložena podrobným HMG; jedná se o výstavbu nového úseku silnice I/53 v uzavřeném úseku), aby byla řádně technicky zabezpečena a objízdna trasa byla z hlediska provozu vyhovující. Proto bylo navrženo rozložení objízdny trasy dle směrů jízdy.

Správní orgán posoudil žádost o povolení uzavírky dotčené silnice podle ust. § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky a povolil uzavírku silnice. S ohledem na ochranu dotčené pozemní komunikace a bezpečnost silničního provozu, byla uzavírka povolena za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Zákonná podmínka pro vydání tohoto rozhodnutí, kterou je projednání žádosti s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a s vlastníkem pozemní komunikace, po které má být vedena objízdna trasa a dále s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objízdna, byla splněna.

V souladu s ust. § 24 odst. 5 zákona o PK bude rozhodnutí oznámeno Hasičskému záchrannému sboru, Rychlé záchranné pomoci, Dopravní zdravotní službě, Policii ČR a dopravcům, jenž provozují veřejnou linkovou autobusovou dopravu.

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.  
Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle ust. § 24 odst. 4 zákona o PK odkladný účinek.



Mgr. Jana Červinková, v.r.  
vedoucí oddělení pozemních komunikací  
odboru dopravy

Počet listů rozhodnutí: 11  
Počet příloh: 6

### Přílohy:

- P01** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Krajským úřadem JMK, OD (č.j. JMK 38725/2022)
- P02** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané MěÚ Znojmo, OD (č.j. MUZN 34320/2022)
- P04** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané MěÚ Znojmo, OD (č.j. MUZN 40403/2022 - doplnění)
- P05** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Krajským úřadem JMK, OD (č.j. JMK 42362/2022) – vydané za MěÚ Moravský Krumlov, OD
- P06** Situace přechodného dopravního značení (doplňující situace DZ jsou součástí pouze stanovení)

### Doručí se :

#### Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 a 2 správního řádu:

- Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005, v zastoupení: ZNAKOM s.r.o., se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČ 26264641 – **DS**
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, pracoviště Závod Brno, Šumavská 33, 60200 Brno, IČ 65993390 – **DS**
- Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, oblast Brno, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, oblast Západ, Kotkova 24, 669 02 Znojmo, IČ 70932581 – **DS**
- Obec Dyje, Dyje č.p. 128, 669 02, IČ 00600326 – **DS**
- Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Hodonice, IČ 00637611 – **DS**
- Obec Hodonice, Obecní 287, 671 25 Hodonice, IČ 00292788 – **DS**
- Obec Krhovice, Krhovice 147, 671 28 Jaroslavice, IČ 00600431 – **DS**
- Obec Valtrovice, Valtrovice 7, 671 28 Jaroslavice, IČ 00637653 – **DS**
- Obec Křídlovky, Křídlovky 67, 671 28 Jaroslavice, IČ 00600440 – **DS**

- Obec Hrádek, Hrádek č.p. 16, 671 27 Hrádek u Znojma, IČ 00292869 – **DS**
- Obec Dyjákovice, Dyjákovice 235, 671 26 Dyjákovice, IČ 00292702 – **DS**
- Obec Hevlín, Hevlín 224, 671 69 Hevlín, IČ 00292761 – **DS**
- Obec Hrabětice, Kostelní 230, 671 68 Hrabětice, IČ 00600385 – **DS**
- Město Hrušovany nad Jevišovkou, náměstí Míru 22, 671 67 Hrušovany nad J., IČ 00292877 – **DS**
- Obec Litobratřice, Litobratřice 16, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ 00600504 – **DS**
- Obec Jiřice u Miroslavi, 671 78 Jiřice u Miroslavi 33, IČ 00292940 – **DS**
- Obec Trnové Pole, Trnové Pole 31, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ 00637041 – **DS**
- Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 671 72 Miroslav, IČ 00293164 – **DS**
- Obec Hostěradice, Hostěradice 57, 671 71 Hostěradice, IČ 00292834 – **DS**
- Obec Vítonice, Vítonice 54, 671 61 Prosiměřice, IČ 00637092 – **DS**
- Městys Prosiměřice, Prosiměřice 197, 671 61 Prosiměřice, IČ 00293415 – **DS**
- Obec Těšetice, Těšetice 62, 671 61 Prosiměřice, IČ 00637629 – **DS**
- Obec Suchohrdly, Těšetická 114, 669 02 Suchohrdly, IČ 67024645 – **DS**
- Obec Práče, Práče 112, 674 61 Prosiměřice, IČ 00293385 – **DS**
- Obec Lechovice, Lechovice 32, 671 63 Lechovice, IČ 00637424 – **DS**
- Obec Bantice, Bantice 14, 671 61 Prosiměřice, IČ 00600113 – **DS**

#### **Dotčený orgán:**

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Dopravní inspektorát Znojmo, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ 75151499 – **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ 00293881 – **DS**
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, náměstí Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov, IČ 00293199 – **DS**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy – **zde**

#### **Na vědomí :**

- KORDIS JMK, spol. s r.o., IČ 26298465 – **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, Pražská 3873/59b, 669 03 Znojmo, IČ 70884099 – **DS**
- Zdravotnická záchranná služba JMK, Pražská 3872/59a, 66903 Znojmo, IČ 00346292 – **DS**
- Nemocnice Znojmo, p.o., odbor dopravy, Janského 11, 66902 Znojmo, IČ 00092584 – **DS**
- BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČ 25302078 – **DS**
- ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov, IČ 49447009 – **DS**
- ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 48, 695 39 Hodonín, IČ 60747536 – **DS**
- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČ 49448170 – **DS**
- Znojemská dopravní spol. – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 66902 Znojmo, IČ 63496283 – **DS**
- RETROBUS Prostějov, s.r.o., 783 47 Hněvotín 538, IČ 10666206 – **DS**
- Autoexpres CZ s.r.o., Petra Bezruče 905/2, 66491 Ivančice, IČ 25328492 – **DS**
- Milan Vyžrálek s.r.o., Miroslavské Knínice 114, 671 72 Miroslav, IČ 29184851 – **DS**
- Ministerstvo dopravy, odbor PK, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha, IČ 66003008 – **DS**